

**BIEDRĪBA**  
**„LATVIJAS AEROKLUBS”**

**2020. GADA PĀRSKATS**

Rīga  
2021

---

**SATURS**

<b>VADĪBAS ZIŅOJUMS</b>	<b>3</b>
<b>BILANCE</b>	<b>7</b>
<b>IEŅĒMUMU UN IZDEVUMU PĀRSKATS</b>	<b>8</b>
<b>ZIEDOJUMU UN DĀVINĀJUMU PĀRSKATS</b>	<b>9</b>
<b>ZIEDOTĀJI UN DĀVINĀTĀJI</b>	<b>10</b>
<b>PĀRSKATS PAR ADMINISTRATĪVAJIEM IZDEVUMIEM NO VISPĀRĒJIEM ZIEDOJUMIEM</b>	<b>11</b>
<b>2020.GADA ADMINISTRATĪVIE IZDEVUMI</b>	<b>12</b>
<b>PIELIKUMS</b>	<b>13</b>
<b>REVIDENTA ZIŅOJUMS</b>	<b>17</b>

## Vadības ziņojums pie 2020.gada pārskata

1. Biedrības nosaukums un juridiskā adrese :  
Biedrība "Latvijas Aeroklubs"  
Augusta Deglava iela 126-45, Rīga

2. Sabiedriskā organizācija "Latvijas Aeroklubs" (turpmāk – LAK) dibināta 1991.gada 2.martā. 2005. gadā SO "Latvijas Aeroklubs" tiek pārveidota par biedrību "Latvijas Aeroklubs" un ierakstīta LR UR biedrību un nodibinājumu reģistrā 10.maijā, izsniedzot apliecību Nr. B 002134. Biedrības reģistrācijas numurs 40008028899.

Saskaņā ar Sporta likuma pārejas noteikumu 8.pantu LAK iziet procedūru par federācijas atkārtotu atzīšanu un saņem federācijas atzīšanas apliecību Nr.17 no 2010.g. 08. septembra, kas apliecina LAK tiesības vadīt un koordinēt darbu aviācijas sporta veidos Latvijā, kā arī pārstāvēt valsti Pasaules Aviācijas sporta federācijā (World Air Sports Federation – FAI);

3. Ziņas par pārvaldes institūcijas locekļiem: (vārds, uzvārds un amatā stāšanās datums)  
LAK pārvaldes institūcija ir Biedru sapulce, izpildinstitūcija ir LAK Valde, kas sastāv no 3 valdes locekļiem, kurus ievēl uz 4 (četriem) gadiem.

No 2020. gada 22. novembra Biedrības amatpersonas ir :

1. Normunds Pakulis, valdes priekšsēdētājs;
2. Vladimirs Čamāns, valdes loceklis;
3. Maija Burdaja, valdes locekle.

4. Izmantotās metodes mērķu un uzdevumu īstenošanai pārskata gadā un atšķirības no iepriekšējos pārskata gados izmantotajām metodēm.

LAK mērķi:

- koordinēt Latvijā reģistrēto aviācijas sporta federāciju/biedrību darbību;
- pārstāvēt un īstenot to kopīgās intereses;
- pārstāvēt Latviju aktīvā biedra statusā Pasaules Aviācijas sporta federācijā (FAI);
- popularizēt aviācijas sporta veidus, veidot labvēlīgu vidi tehnisko sporta veidu attīstībai, līdz ar to sekmējot inženiertehnisko zinību izplatību jaunatnes vidū;
- sakārtot aviācijas sporta un rekreācijas jomu valstī, sadarbojoties ar valsts institūcijām šīs jomas normatīvo aktu izstrādē.

Arī pārskata gadā LAK joprojām ir aktīvā biedra statusā Pasaules Aviācijas sporta federācijā (FAI), kas tika atjaunots 1992.gada 1.maijā. LAK darbības metodes ir: masu mēdiju, sabiedrības un LAK biedru informēšana par aviācijas sporta veidu un LAK aktivitātēm; festivālu, sacensību, apmācību, semināru un citu pasākumu organizēšana, saimnieciskās darbības veikšana LAK mērķu īstenošanai Latvijas likumdošanas aktos noteiktajā kārtībā.

No pārskata gada pēdējās dienas līdz 2020. gada apstiprināšanas dienai nav notikuši nekādi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt LAK finanšu pārskatu.

Valde ir konstatējusi, ka LAK lietvedībā ir divi iepriekšējā valdes locekļa G.Gaiļa parakstīti 2020.gada 28. februārī Sadarbības līgumi Nr. 2020.1.3.- starp biedrību "Latvijas Aeroklubs" un "Latvijas Gaisa balonu sporta savienību" ar divām dažādām versijām.

Viena no līgumu versijām ir iesniegta LSFP, bet otra versija iesniegta LAK grāmatvedībā.

Iepriekšējam LAK valdes loceklim G.Gailim lūgts paskaidrot, kādēļ šāda situācija izveidojusies,